

# Wagenkarte NBÜ / ep / Ausführung A3



<b>Identifikation</b>	Typ	RK-6201
	Art.-Nr.	716201
<b>Produktversion</b>		
Datenblatt Version	00	
<b>Anwendung/Einsatzbereich/Eigenschaften</b>		
Beschreibung	Baueinheit für die Verarbeitung der Signale zur Überwachung der Fahrgastnotbremse in Wagen nach System UIC 541-5.	
Ausführung	Ausführung A3 DB AG-Kodifizierung: SAP 776 985 Kartenident. (siehe Frontansicht): Chargennummer: Jahr, Auftragsnummer, Fertigungsstätte Fortlaufende Nummer (auftragsbezogen beginnend bei 0001)	
<b>Technische Daten</b>		
Nennspannung $U_N$	DC 24 V	
Spannungsbereich $U_N$	DC 16,8 – 30 V	
Nennspannung $U_{ep}$	DC 110 V	
Nennspannung $U_{NBÜ}$	DC 48 V	
Spannungsbereich $U_{NBÜ}$	DC 30 – 50,4 V	
Nennstrom	konstant $I_N$ 20 mA	
Schutzbeschaltung	Verpolschutz	
<b>Allgemeine Daten</b>		
Anschlussart	Messerleiste 32polig (DIN 41612 Bauform F)	
Material	Aluminium (Frontplatte)	
Arbeitstemperaturbereich	-25 °C – 70 °C (Klasse T3 nach EN 50155)	
Maße (BxHxT)	192,0x20,0x128,0 mm (Europaformat, Einbaumaß 4 TE)	
Gewicht (kg/Stk.)	0,215 kg/Stück	

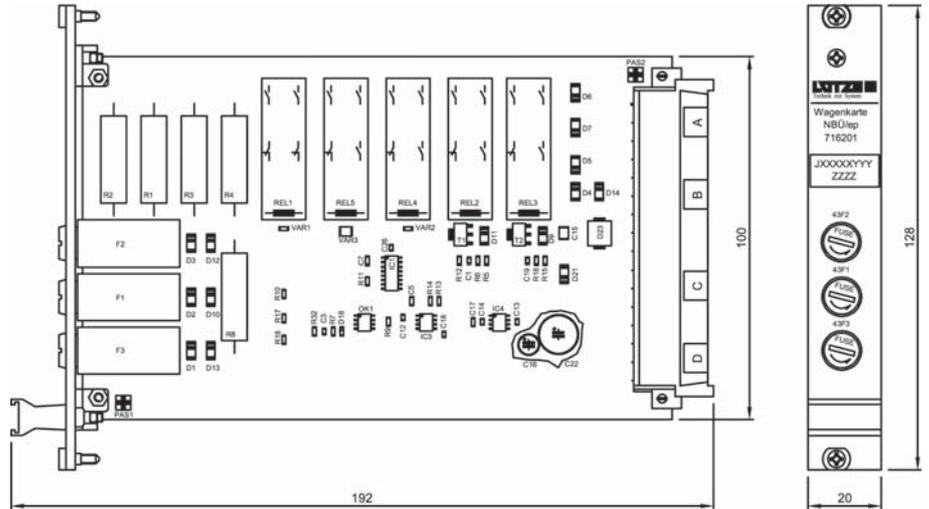
# Wagenkarte NBÜ / ep / Ausführung A3

Normen

Elektronische Einrichtungen auf Schienenfahrzeugen: EN50155  
 Elektromagnetische Verträglichkeit: EN50121-3-2  
 Isolationskoordination: EN50124-1  
 Schwingen und Schocken: EN50155/EN61373

Der Normenstand für dieses Produkt ist abhängig von der zur Entwicklung gültigen Version. Den Normenstand dieses Produktes erhalten Sie auf Anfrage.

## Maßzeichnung



## Schaltbild

