

DC/DC-Wandler



Identifikation	Typ Art.-Nr.	NG-2123 / FK DC 110/24V 762123
Produktversion	Datenblatt Version	00
Anwendung/Einsatzbereich/Eigenschaften	Beschreibung	Die Betriebsspannung des Wandlers beträgt DC 110 V, der Spannungsbereich entspricht der Bahnnorm EN 50155. Die Ausgangsspannung beträgt DC 24 V ± 5 %.
Technische Daten	Spannungsbereich Eingangsspannung Ausgangsspannung Ausgangsstrom Schutzbeschaltung Statusanzeige LED Schutzbeschaltung Ausgangsseite	DC 77,0 V – 137,5 V DC 110 V DC 24 V ± 5 % 300 mA Verpolschutzdiode / Suppressordiode / Schmelzsicherung 0,8 A flink, 5 x 20 mm LED gelb Kurzschluss- und Überlastschutz Interner Übertemperaturschutz mit selbsttätigem Wiederanlauf
Relais	Steuerspannung U_S Steuerstrom Ausgangsspannung Ausgangsstrom Schutzbeschaltung Eingangsseite Luft- und Kriechstrecken zwischen Steuer- und Lastseite Sichere Trennung Kontaktart Kontaktmaterial	DC 24 V ± 5 % 11 mA min. DC 17 V / max. DC 150 V min. 5 mA / max. 200 mA Verpolschutz- und Freilaufdiode >5,5 mm zwischen Steuer und Lastseite: ja Wechsler AgSnO
Allgemeine Daten		

DC/DC-Wandler

Anschlussart	Federzuganschluss: 0,2 – 1,5 mm ² Abisolierlänge: 10 mm Schraubendreher: 3,5 x 0,6 mm
Arbeitstemperaturbereich	-40 °C ... +70 °C (+85 °C 10 min)
Lagertemperaturbereich	-40 ... 85 °C
Maße (BxHxT)	23,0 x 101,0 x 119,0
Gewicht (kg/Stk.)	0,160 kg/Stück
Gehäusematerial	Blend PC/ABS
Montage	auf TS35-15 oder TS35-7,5 (EN 60715)
Einbaulage/Einbauart	beliebig
galv. Trennung E/A	ja
Potentialtrennung	AC 1,5 kV - Eingangsspannung gegenüber Ausgangsspannung mit Relaissteuerung - Relaiskontakt gegenüber Ausgangsspannung mit Relaissteuerung - Eingangsspannung gegenüber Relaiskontakt
Bauform	22,5 mm Railbox
Schutzart	IP 20
Bemessungsisolationsspannung	150 V Verschmutzungsgrad 2 Überspannungskategorie II

Normen	EN 50155:2007-07 Bahnanwendungen – Elektronische Einrichtungen auf Schienenfahrzeugen EN 50121-3-2:2006-07 Bahnanwendungen – Elektromagnetische Verträglichkeit – Teil 3-2: Bahnfahrzeuge – Geräte EN 50124-1:2001-03 Bahnanwendungen – Isolationskoordination – Teil 1: Grundlegende Anforderungen, Luft- und Kriechstrecken für alle elektrischen und elektronischen Betriebsmittel EN 61373:2010-09 Bahnanwendungen – Betriebsmittel von Bahnfahrzeugen – Prüfungen für Schwingen und Schocken HN_Isolationsprüfung:2010-09 Hausnorm Isolationsprüfung
---------------	---

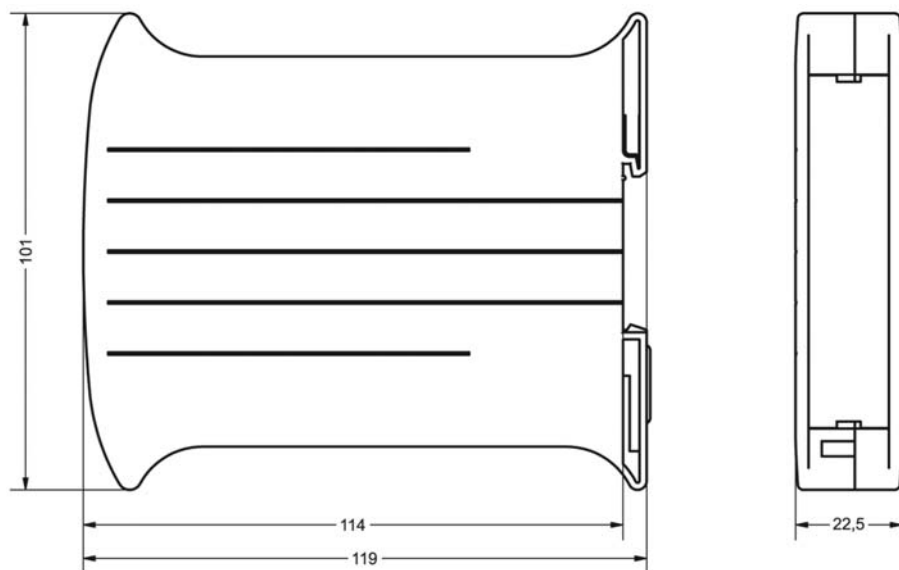
Brandschutz	EN 45545-2 Anforderungen an das Brandverhalten von Materialien und Komponenten
--------------------	---

Ausfallraten-Prognose (MTBF)

Normen	Bauelemente der Elektronik – Zuverlässigkeit – Referenzbedingungen für Ausfallraten und Beanspruchungsmodelle zur Umrechnung: EN/IEC 61709 Ausfallraten Bauelemente – Erwartungswerte: SN 29500
Ausfallrate bei -40 °C	1520 fit
Ausfallrate bei +40 °C	1551 fit
Ausfallrate bei +45°C	1564 fit
Ausfallrate bei +45°C	639260 h
Ausfallrate bei +70 °C	1683 fit
	1 fit entspricht einem Fehler in 10 ⁹ Bauelemente Stunden Die angegebene Temperatur bezieht sich auf die mittlere Bauelemente-Umgebungstemperatur.
Bemerkungen	Die berechneten Werte gelten unter folgenden Voraussetzungen: Betrieb in Kraftfahrzeugen oder in Industrieräumen ohne extremen Staubbefall und Schadstoffbelastung

DC/DC-Wandler

Maßzeichnung



Schaltbild

