Relaisbaustein DC 24 V mit zwangsgeführten Kontakten



IdentifikationTypRE 4-1754 DC 24V / FK

Art.-Nr. 731754

Produktversion

Datenblatt Version 00

Anwendung/Einsatzbereich/Eigenschaften

Beschreibung Dieser Sicherheitsrelais-Koppelbaustein ist für die Ausgabe-Koppelebene konzipiert.

Die Ansteuerung erfolgt über DC 24 V. Lastseitig steht ein zwangsgeführter Öffnerund Schließerkontakt 250 V / 5 A zum sicheren Schalten von kleinen bis mittleren La-

sten zur Verfügung.

Eingangsseite

Eingangsspannungsbereich 16.8 - 30.0 VNennspannung U_N DC 24 V

Spannungsbereich DC 16,8 – 30,0 V

 $\begin{array}{ll} \text{Nennstrom (bei U_N)} & 59 \text{ mA} \\ \text{Statusanzeige LED} & \text{LED gelb} \\ \end{array}$

Schutzbeschaltung Verpolschutz/Brückengleichrichter

Ausschaltspannung >2,4 V

Ausgangsseite

Schaltspannung AC/DC 17 – 250 V Schaltstrom AC/DC 0,005 – 5 A

Schaltleistung AC/DC max. 2000 VA / siehe Lastgrenzkurve

Schutzbeschaltung Ausgangsseite keine

Einschaltspitzenstrom 20 A für 20 ms Einschaltverzögerung ca. 10 ms Ausschaltverzögerung ca. 10 ms

Kontaktmaterial AgSnO₂+ 0,2 μm Au

Bemessungsisolationsspannung zwischen den benachbarten Kontakten AC/DC 250 V (Funktionsisolation)

Verschmutzungsgrad PD2 Überspannungskategorie OV2

Schaltfrequenz bei 50 % ED: < 360/h



Art.-Nr. 731754 Seite 1 von 3

Relaisbaustein DC 24 V mit zwangsgeführten Kontakten

Prellzeit Arbeitskontakt: ca. 6 ms Ruhekontakt: 12 ms

Allgemeine Daten

Anschlussart Federzuganschluss: eindrähtig 0,08 – 2,5 mm²

>5,5 mm

, feindrähtig $0.08 - 2.5 \text{ mm}^2$ Abisolierlänge: 6 - 7 mmSchraubendreher: $3.5 \times 0.5 \text{ mm}$

Luft- und Kriechstrecken zwischen

Steuer- und Lastseite

Sichere Trennung zwischen Steuer- und Lastseite: Ja

Bemessungsisolationsspannung 320 V

Verschmutzungsgrad PD2 Überspannungskategorie OV2

Kontaktart 1 Öffner, 1 Schließer

(zwangsgeführt, gemäß EN 50205 Anwendungstyp A)

Mech. Lebensdauer $>10 \times 10^6$ Schaltspiele

Gehäusematerial PPE

Arbeitstemperaturbereich -40 °C ... +70 °C (+85 °C 10 min)

Lagertemperaturbereich $-40 \,^{\circ}\text{C} \dots 85 \,^{\circ}\text{C}$ Maße (BxHxT) $22.5 \times 60.0 \times 61.0 \,^{\circ}\text{mm}$ Gewicht (kg/Stk.) $0.053 \,^{\circ}\text{kg/Stück}$

Bauform U,003 kg/Stuck
Minicompact

Montage aufrastbar auf Hutschiene TS35

(EN 60715)

Schutzart IP 20

Normen EN 50155:2007-07

Bahnanwendungen – Elektronische Einrichtungen auf Schienenfahrzeugen

EN 50121-3-2:2006-07

Bahnanwendungen – Elektromagnetische Verträglichkeit – Teil 3-2: Bahnfahrzeuge –

Geräte

EN 50124-1:2001-03

Bahnanwendungen – Isolationskoordination – Teil 1: Grundlegende Anforderungen, Luft- und Kriechstrecken für alle elektrischen und elektronischen Betriebsmittel

EN 61373:2010-09

Bahnanwendungen – Betriebsmittel von Bahnfahrzeugen – Prüfungen für Schwingen

und Schocken

HN_Isolationsprüfung:2012-02 Hausnorm Isolationsprüfung

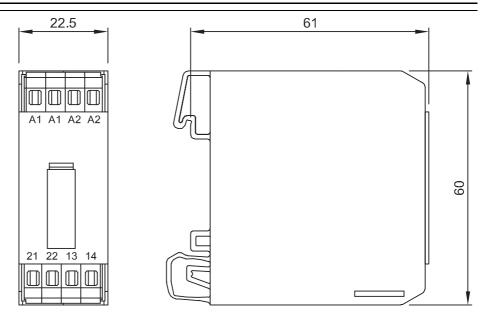
Sonstiges

Bemerkungen Induktive Lasten müssen mit einem geeigneten Entstörglied beschaltet sein.

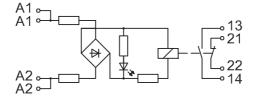


Relaisbaustein DC 24 V mit zwangsgeführten Kontakten

Maßzeichnung



Schaltbild



Lastgrenzkurve

