

Wagenkarte NBÜ 2004 / ep / Ausführung A3.1-1



Identifikation	Typ	RK-6311
	Art.-Nr.	716311
Produktversion		
Datenblatt Version	00	
Anwendung/Einsatzbereich/Eigenschaften		
Beschreibung	Baueinheit für die Verarbeitung der Signale zur Überwachung der Fahrgastnotbremse in Wagen nach System UIC 541-5.	
Ausführung	Ausführung A3.1-1 DB AG-Kodifizierung: SAP 960 040 Kartenident. (siehe Frontansicht): Chargennummer: Jahr, Auftragsnummer, Fertigungsstätte Fortlaufende Nummer (auftragsbezogen beginnend bei 0001) Erzeugnisstand und Data-Matrix-Code	
Technische Daten		
Nennspannung U_N	DC 24 V	
Spannungsbereich U_N	DC 16,8 – 30 V	
Nennspannung U_{ep}	DC 110 V	
Spannungsbereich U_{ep}	DC 77 – 137,5 V	
Nennspannung $U_{NBÜ}$	DC 48 V	
Spannungsbereich $U_{NBÜ}$	DC 30 – 50,4 V	
Nennstrom	konstant I_N 20 mA	
Schutzbeschaltung	Verpölschutz	
Allgemeine Daten		
Anschlussart	Messerleiste 32polig (DIN 41612 Bauform F)	
Material	Aluminium (Frontplatte)	
Arbeitstemperaturbereich	-25 °C – 70 °C (Klasse T3 nach EN 50155)	
Maße (BxHxT)	192,0x20,0x128,0 mm (Europaformat, Einbaumaß 4 TE ca. 19 mm)	
Gewicht (kg/Stk.)	0,245 kg/Stück	

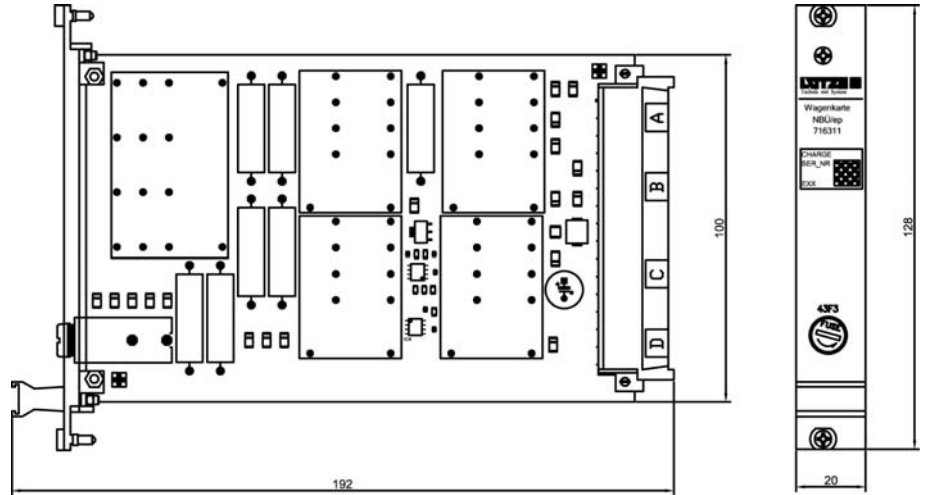
Wagenkarte NBÜ 2004 / ep / Ausführung A3.1-1

Normen

Elektronische Einrichtungen auf Schienenfahrzeugen: EN50155
 Elektromagnetische Verträglichkeit: EN50121-3-2
 Isolationskoordination: EN50124-1
 Schwingen und Schocken: EN50155/EN61373

Der Normenstand für dieses Produkt ist abhängig von der zur Entwicklung gültigen Version. Den Normenstand dieses Produktes erhalten Sie auf Anfrage.

Maßzeichnung



Schaltbild

201	202	203	204	206	207	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216		
NBÜ2004	(0)ep	Brmsprobe	ZSep	ZSNBU	RMA1	MeK _U	Meld.FGN	Meldungdirekt	RelaisFGN	RelaisFGN	RelaisFGN	Steuersp	Blinkg	LMFest	LMFGN	LMNBU	Steuersp.

