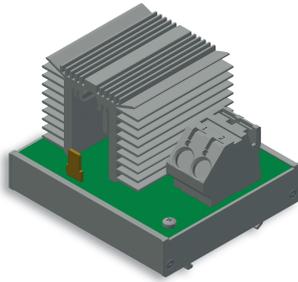


Technisches Datenblatt

Diodenbaustein



Identifikation

Typ	DGE-2043 / FK DC 110V
Art.-Nr.	812043

Produktversion

Hardware Revision	A
Datenblatt Version	02

Sicherheit

Wichtiger Sicherheitshinweis	Verbrennungsgefahr durch heiße Oberflächen. Die Oberfläche des Gerätes wird während des Betriebs heiß. Das Berühren der Oberfläche kann zu Verbrennungen führen.
------------------------------	--

Anwendung/Einsatzbereich/Eigenschaften

Beschreibung	Diodenbaustein bestückt mit einer Diode VS-60APU02-N3.
--------------	--

Technische Daten

Nennspannung U_N	DC 110 V
Nennstrom (bei U_N)	20 A
Anzahl Dioden	1
Diode	Vishay VS-60APU02-N3 (60 A / 200 V)
Diodensperrspannung	200 V
Anschlussart	X1 / X2: Federzuganschluss: 0,2 – 16 mm ² Abisolierlänge: 12 – 13 mm Schraubendreher: 5,5 × 0,8 mm PE: Flachstecker 6,3 mm
Lagertemperaturbereich	-40 °C ... +85 °C

Allgemeine Daten

Maße (B×H×T)	90,0 mm × 79,0 mm × 66,0 mm
Gewicht/Stück	0,27 kg

Lütze Transportation GmbH

Postfach 12 24 (PLZ 71366) • Bruckwiesenstraße 17-19 • D-71384 Weinstadt
Tel. +49 (0)7151 6053-545 • Fax +49 (0)7151 6053-6545
www.luetze-transportation.com • sales.transportation@luetze.de

Technisches Datenblatt

Montage	Hutschienenmontage
Einbaulage/Einbauart	vertikal

Umweltbedingungen für den Betrieb

Höhenlage	2000 m
Betriebstemperaturklasse	OT4: -40 °C ... +70 °C
Klasse der erweiterten Betriebstemperatur beim Einschalten	ST0: Keine erweiterte Betriebstemperatur beim Einschalten
Temperaturänderungsklasse	H1: keine Anforderungen
Schwing/Schock	Kategorie 1, Klasse B
Brauchbarkeitsdauerklasse	L4: 20 Jahre
Schutzart	IP00

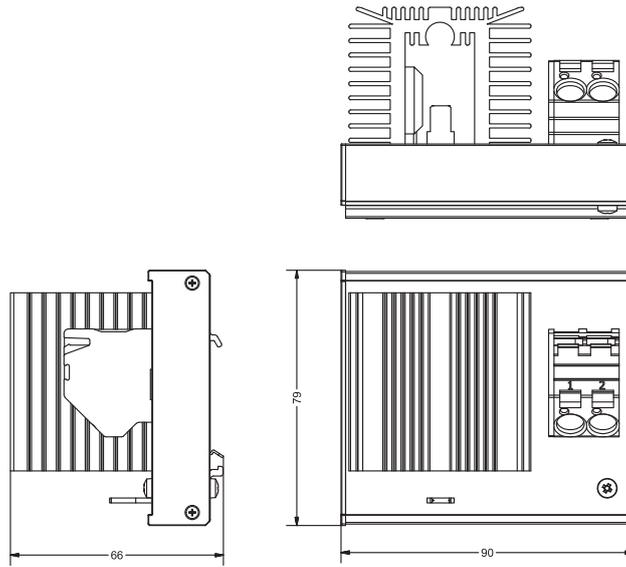
Ausfallraten-Prognose (MTBF)

Normen	Bauelemente der Elektronik – Zuverlässigkeit – Referenzbedingungen für Ausfallraten und Beanspruchungsmodelle zur Umrechnung: EN/IEC 61709 Ausfallraten Bauelemente – Erwartungswerte: SN 29500
Ausfallrate bei +45°C	3 fit
Ausfallrate bei +45°C	380662354 h 1 fit entspricht einem Fehler in 10 ⁹ Bauelemente Stunden Die angegebene Temperatur bezieht sich auf die mittlere Bauelemente-Umgebungstemperatur.
Bemerkungen	Die berechneten Werte gelten unter folgenden Voraussetzungen: Betrieb in Kraftfahrzeugen oder in Industrieräumen ohne extremen Staubbefall und Schadstoffbelastung Bei kontinuierlichem Betrieb von 8760 h im Jahr

Normen/Zertifizierungen

Normen	EN 50155:2007: Railway applications – Rolling stock – Electronic equipment EN 50155:2017: Railway applications – Rolling stock – Electronic equipment (testing according chapter 13.3 table 12) EN 50124-1:2017: Railway applications – Insulation coordination – Part 1: Basic requirements – Clearances and creepage distances for all electrical and electronic equipment EN 61373:1999: Railway applications – Rolling stock equipment – Shock and vibration tests EN 61373:2010: Railway applications – Rolling stock equipment – Shock and vibration tests EN 45545-2:2013+A1:2015: Railway applications – Fire protection on railway vehicles – Part 2: Requirements for fire behaviour of materials and components
--------	---

Maßzeichnung



Schaltbild

