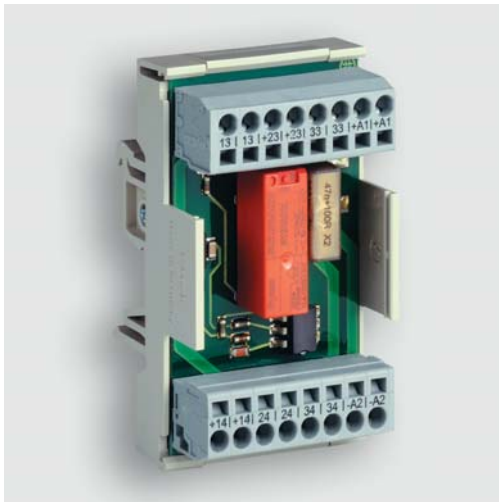


# Ansteuermodul



<b>Identifikation</b>	Typ Art.-Nr.	ASM-6227 1IN/3OUT 716227
<b>Produktversion</b>	Datenblatt Version	00
<b>Anwendung/Einsatzbereich/Eigenschaften</b>	Beschreibung	Ansteuermodul für Bahnanwendungen zur Signalanpassung. Das Modul setzt ein Eingangssignal in drei Steuersignale um. Ausgangsseitig stehen ein Relaisausgang und zwei Halbleiterausgänge zur Verfügung.
<b>Eingangsseite</b>	Nennspannung $U_N$ Spannungsbereich Nennstrom (bei $U_N$ ) Einschaltspannung Ausschaltspannung Schutzmaßnahme Bemessungsisolationsspannung	DC 24 V DC 0,0 – 31,0 V 29 mA $\geq$ DC 12 V $\leq$ DC 5 V Verpolschutzdiode 50 V Verschmutzungsgrad 2 Überspannungskategorie I
<b>Ausgangsseite Relais</b>	Kontaktart Schaltspannung Schaltstrom Kontaktmaterial Leistungsgrenze der Hartvergoldung Schaltleistung Einschaltspitzenstrom Schutzbeschaltung Bemessungsisolationsspannung	Schließer AC/DC 1 – 250 V AC/DC 0,001 – 6 A AgNi 0,15 hartvergoldet 24 V / 10 mA AC/DC max. 1500 VA / siehe Lastgrenzkurve < 4 ms, 30 A RC-Beschaltung, (optional Varistor) 250 V Verschmutzungsgrad 2 Überspannungskategorie I

# Ansteuermodul

---

## Ausgangseite Halbleiterausgang

---

Kontaktart	Schließer
Durchlassspannung	< 0,5 V bei 0,1 mA Last
Sperrstrom	< 1µA bei 5V
Schaltspannung	max. DC 31 V

---

## Allgemeine Daten

---

Anschlussart	Federzuganschluss: 0,08 – 2,5 mm <sup>2</sup> Abisolierlänge: 8 – 9 mm Schraubendreher: 3,5 × 0,5 mm
Maße (B×H×T)	45,0 × 42,0 × 77,0 mm
Arbeitstemperaturbereich	-40 °C ... +70 °C (+85 °C 10 min)
Lagertemperaturbereich	-40 °C ... 80 °C
Gewicht (kg/Stk.)	0,063 kg/Stück
Normen	Elektronische Einrichtungen auf Schienenfahrzeugen: EN50155 Elektromagnetische Verträglichkeit: EN50121-3-2 Isolationskoordination: EN50124-1 Schwingen und Schocken: EN50155/EN61373

Der Normenstand für dieses Produkt ist abhängig von der zur Entwicklung gültigen Version. Den Normenstand dieses Produktes erhalten Sie auf Anfrage.

---

## Ausfallraten-Prognose (MTBF)

---

Normen	Bauelemente der Elektronik – Zuverlässigkeit – Referenzbedingungen für Ausfallraten und Beanspruchungsmodelle zur Umrechnung: EN/IEC 61709 Ausfallraten Bauelemente – Erwartungswerte: SN 29500
Ausfallrate bei -40 °C	118 fit
Ausfallrate bei +40 °C	241 fit
Ausfallrate bei +70 °C	655 fit
	1 fit entspricht einem Fehler in 10 <sup>9</sup> Bauelemente Stunden Die angegebene Temperatur bezieht sich auf die mittlere Bauelemente-Umgebungstemperatur.
Bemerkungen	Die berechneten Werte gelten unter folgenden Voraussetzungen: Betrieb in Kraftfahrzeugen oder in Industrieräumen ohne extremen Staubbefall und Schadstoffbelastung

---

## Sonstiges

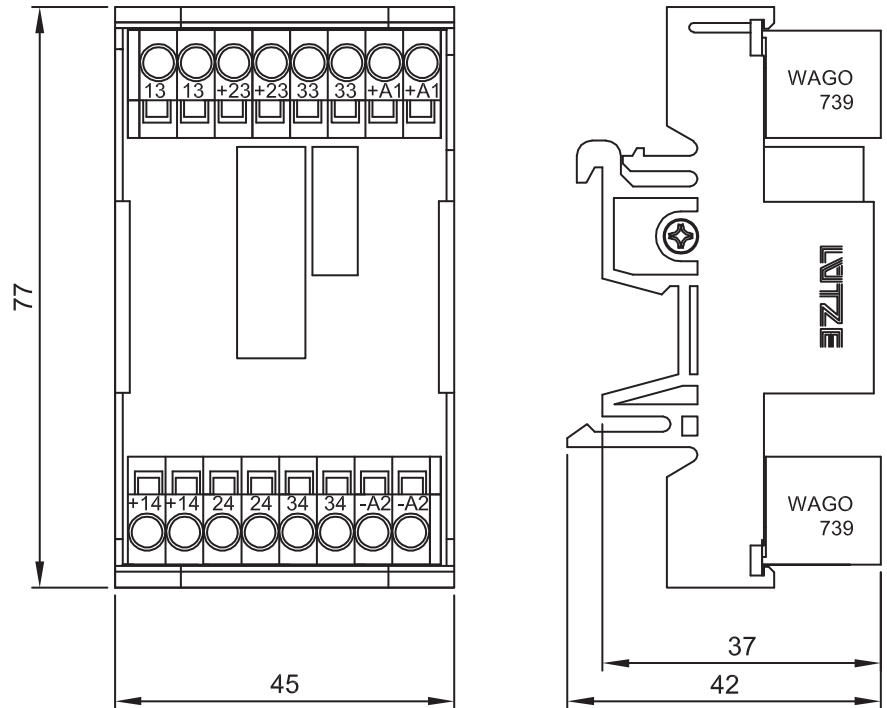
---

Bemerkungen	Nach einmaliger Benutzung des Bausteins über der Leistungsgrenze der Hartvergoldung kann der Baustein nicht mehr im Schaltbereich unterhalb der Leistungsgrenze eingesetzt werden.
-------------	--

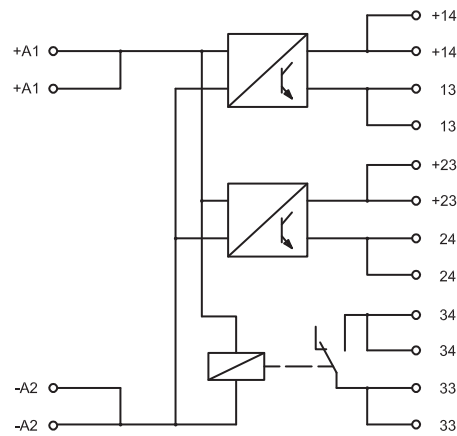
---

# Ansteuermodul

## Maßzeichnung



## Schaltbild



## Diagramme

