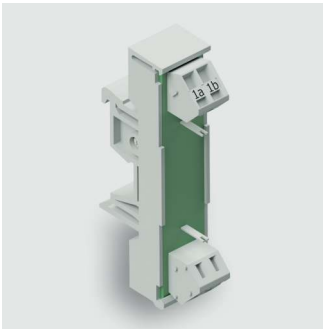


Technisches Datenblatt

Montagebaustein



Identifikation

Typ MPE-1-3002 / FK
Art.-Nr. [813002](#)

Produktversion

Hardware Revision A
Datenblatt Version 01

Anwendung/Einsatzbereich/Eigenschaften

Beschreibung Montagebaustein 1-fach, 17,5 mm

Technische Daten

Strombelastbarkeit 4 A
Anzahl Bestückplätze 1
Anschlussart Federzug: eindrätig 0,08 – 2,5 mm², feindrätig 0,08 – 2,5 mm²
Abisolierlänge: 5 – 6 mm
Schraubendreher: 3,5 × 0,5 mm
Bemessungsisolationsspannung AC/DC 250 V
Lagertemperaturbereich -40 °C ... +85 °C

Allgemeine Daten

Maße (B×H×T) 17,5 mm × 78,5 mm × 38,1 mm
Gewicht/Stück 0,026 kg
Montage aufrastbar auf Hutschiene TS35 (EN 60715)

Umweltbedingungen für den Betrieb

Höhenlage 2000 m
Betriebstemperaturklasse OT4: -40 °C ... +70 °C
Klasse der erweiterten ST1: OTx + 15 °C
Betriebstemperatur beim Einschalten
Temperaturänderungsklasse H1: keine Anforderungen

Lütze Transportation GmbH

Postfach 12 24 (PLZ 71366) • Bruckwiesenstraße 17-19 • D-71384 Weinstadt
Tel. +49 (0)7151 6053-545 • Fax +49 (0)7151 6053-6545
www.luetze-transportation.com • sales.transportation@luetze.de

Technisches Datenblatt

Schwing/Schock	Kategorie 1, Klasse B
Unterbrechungsklasse der Stromversorgung	Nicht anwendbar
Umschaltklasse der Stromversorgung	Nicht anwendbar
Brauchbarkeitsdauerklasse	L4: 20 Jahre
Verschmutzungsgrad	PD2
Sockel und Randsteckverbinder	K2: Sockel für ICs und/oder Randsteckverbinder sind nicht verwendet
Schutzlackierungsklasse	PCX: einseitige Lackierung
Schutzart	IP00

Ausfallraten-Prognose (MTBF)

Normen	Bauelemente der Elektronik – Zuverlässigkeit – Referenzbedingungen für Ausfallraten und Beanspruchungsmodelle zur Umrechnung: EN/IEC 61709 Ausfallraten Bauelemente – Erwartungswerte: SN 29500
Ausfallrate bei +45°C	3 fit
Ausfallrate bei +45°C	303030304 h 1 fit entspricht einem Fehler in 10 ⁹ Bauelemente Stunden Die angegebene Temperatur bezieht sich auf die mittlere Bauelemente-Umgebungstemperatur.
Bemerkungen	Die berechneten Werte gelten unter folgenden Voraussetzungen: Betrieb in Kraftfahrzeugen oder in Industrieräumen ohne extremen Staubbefall und Schadstoffbelastung Bei kontinuierlichem Betrieb von 8760 h im Jahr

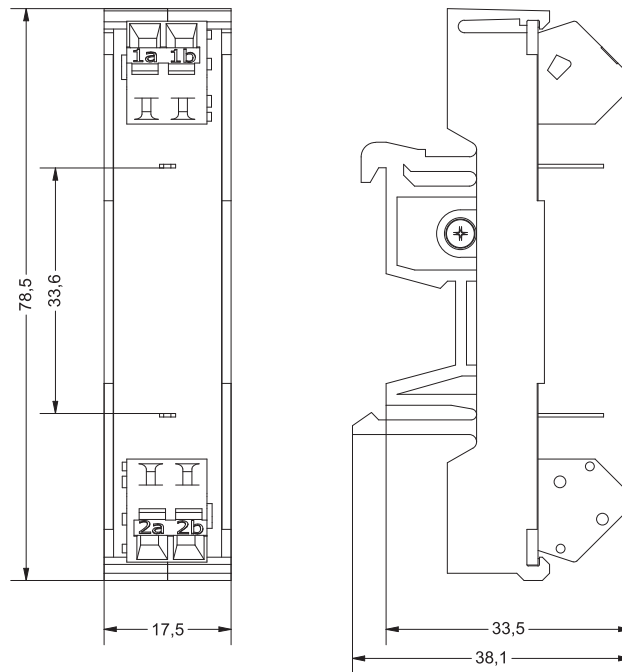
Normen/Zertifizierungen

Normen	EN 50155:2021: Railway applications – Rolling stock – Electronic equipment – only testing according to chapter 13.3 EN 50155:2007: Railway applications – Rolling stock – Electronic equipment EN 50124-1:2017: Railway applications – Insulation coordination – Part 1: Basic requirements – Clearances and creepage distances for all electrical and electronic equipment EN 61373:1999: Railway applications – Rolling stock equipment – Shock and vibration tests EN 61373:2010: Railway applications – Rolling stock equipment – Shock and vibration tests EN 61373/AC:2017: Railway applications – Rolling stock equipment – Shock and vibration tests EN 45545-2:2020: Railway applications – Fire protection on railway vehicles – Part 2: Requirements for fire behaviour of materials and components
--------	---

Hinweise und Bemerkungen

Bemerkungen	Um eine thermische Überlastung der Baugruppe zu vermeiden, kann ein Derating in Abhängigkeit von den verwendeten Bauteilen erforderlich werden.
-------------	---

Maßzeichnung



Schaltbild

